

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Эксплуатация и ремонт колесных и гусеничных машин»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» (уровень бакалавриата)

Направленность (профиль): Проектирование колесных и гусеничных машин

Общий объем дисциплины – 8 з.е. (288 часов)

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ПК-3.1: Анализирует условия эксплуатации и ремонта вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Эксплуатация и ремонт колесных и гусеничных машин» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения заочная. Семестр 8.

Объем дисциплины в семестре – 3 з.е. (108 часов)

Форма промежуточной аттестации – Зачет

1. Структура курса и задачи дисциплины. Термины и определения. Анализ условий эксплуатации и ремонта колесных и гусеничных машин и их компонентов. Роль и место документации при эксплуатации и ремонте колесных и гусеничных машин.

2. Качество и надежность колесных и гусеничных машин. Старение колесных и гусеничных машин и их составных частей. Подготовка колесных и гусеничных машин и их компонентов к эксплуатации и ремонту. Материально-техническое обеспечение технической эксплуатации и ремонта колесных и гусеничных машин.

3. Сбор и анализ информации для технико-экономического обоснования эксплуатации и ремонта. Общие представления о сложных системах. Виды законов распределения вероятностей отказов колесных и гусеничных машин. Система технического обслуживания и ремонта..

Форма обучения заочная. Семестр 9.

Объем дисциплины в семестре – 2 з.е. (72 часов)

Форма промежуточной аттестации – Зачет

1. Методы организации и анализ условий эксплуатации и ремонта колесных машин и их компонентов. Теоретические основы ремонтпригодности колесных машин. Использование колесных машин по назначению. Порядок направления и приемки колесных машин и их компонентов в ремонт. Типы авторемонтных предприятий. Основы организации производственного процесса на авторемонтном предприятии. Основы организации рабочих мест.

2. Организация разборочных работ. Техника безопасности при выполнении разборочных работ. Техническая диагностика компонентов колесных машин. Мойка и очистка деталей колесных машин..

3. Ремонт колесных машин. Ремонт двигателя, трансмиссии, ходовой части, рамы. Комплектование и сборка агрегатов. Испытание составных частей колесных машин. Выдача колесных машин из ремонта.

Форма обучения заочная. Семестр 10.

Объем дисциплины в семестре – 3 з.е. (108 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен

1. Форма, методы организации и анализ условий эксплуатации и ремонта гусеничных машин и их компонентов. Специфика эксплуатации гусеничных машин в сельском, коммунальном, лесном хозяйстве, строительстве, промышленности, оборонно-промышленном комплексе..

2. Порядок направления и приемки гусеничных машин и их компонентов в ремонт. Организация производственного процесса ремонта гусеничных машин. Организация разборочных работ. Техническая диагностика компонентов гусеничных машин. Мойка и очистка узлов и агрегатов гусеничных машин.

3. Ремонт гусеничных машин. Ремонт двигателя, трансмиссии, ходовой части, рамы. Комплектование и сборка агрегатов. Испытание составных частей гусеничных машин. Выдача

гусеничных машин из ремонта.

Разработал:

кафедры НТС

Г.Ю. Ястребов

Проверил:

Декан ТФ

А.В. Сорокин